

## REEMPLACEMENT DE LA VESSIE

**Note:** Vous aurez besoin d'une tige filetée de ½" x 10' pour cette procédure.

### Avant de débiter :

Extraire la charge d'air et vidanger le réservoir puis déposer le réservoir sur le côté. Enlever les boulons et le couvercle du système de raccordement à la base (prendre soin de ne pas endommager le tuyau en PVC troué ou la finition à l'époxy), puis retirer la prise à tête carrée ainsi que l'écrou situé à l'extérieur, sur le centre du dessus du réservoir. Retirer la vessie utilisée (conserver tout le matériel).

1. Passer la tige filetée au travers du trou dans le haut de la vessie de remplacement jusqu'à ce qu'elle sorte par l'ouverture du collet. Fixer le mamelon de ½" (avec le disque de 4") à tige filetée.
2. Tirer sur la tige et le mamelon à travers la vessie jusqu'à ce que le disque siège bien contre le haut de la vessie. Placer le disque du haut, puis la rondelle plate, la rondelle de blocage et un écrou sur le mamelon. Serrer l'écrou jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté (laisser la tige attachée au mamelon).
3. Enrouler la vessie de sorte qu'elle puisse être insérée dans le réservoir. Introduire la vessie dans le réservoir tout en tirant la tige au travers du trou dans la tête du haut jusqu'à ce qu'elle soit ajustée contre le haut de la cuve (du réservoir). Placer l'écrou sur le mamelon et serrer.
4. Il est important de prendre soin que la portion du joint d'étanchéité (collet) de la vessie soit à plat contre le tampon de la bride sur la tête du bas. Remettre le couvercle de raccordement du système en veillant à bien situer le coude afin que ce dernier soit centré avec le découpé de l'anneau à la base. Remplacer les boulons et serrer.
5. Effectuer un préchargement en air du réservoir à la pression désirée. Vaporiser ou appliquer une solution savonneuse autour du haut ainsi qu'au bas du réservoir afin de vérifier s'il y a des fuites. S'il y a fuite d'air, il est important de vérifier que tous les écrous et boulons soient bien ajustés. Si tous ces derniers sont bien serrés et qu'il y a toujours une fuite d'air, contacter le fabricant pour d'autres ressources de dépannage.
6. Si tout est conforme, retirer la tige du mamelon et replacer la prise à tête carrée. Poursuivre avec la procédure de démarrage standard afin de remettre le réservoir en service.